

Rajavartioston ulkovartiolaiva saa hydraulikkaa vaativiin olosuhteisiin

STX Finland Oy:n Rauman telakka luovuttaa marraskuussa 2013 uuden sukupolven ulkovartiolaivan Rajavartiolaivatokselle. PMC Group vastaa hydraulisten ratkaisujen toimituksesta avaimet käteen -periaatteella.

STX Finland Oy:n Rauman telakan kansivarustelun vetäjä **Ari Puolakka** kertoo, että telakayhtiö on ollut tyytyväinen yhteistyöhön PMC Polarteknikin kanssa.

– Valitsimme PMC Groupin kumppaniksemme, koska sillä on vahvoja referenssejä Marine-ratkaisuista. Lisäksi muut laiteoimittajat suosittelivat PMC Polarteknikä, Puolakka kuvailee valintatilannetta, jota edelsi laaja kilpailutus.

Kriteerit hydraulisten ratkaisujen tarjoajalle ovat tiukkoja, koska aluksilla käytettävien laitteiden on kestävä valtavaa räsitusta. Olosuhteet ovat vaativat, sillä merellä on korkea ilmankosteus ja suolainen vesi. Räsitusta lisää vedenalainen toiminta. Toimittajan valintaa helpotti Puolakan mukaan se, että PMC Polarteknik oli valmis ottamaan kokonaisvastuun toimituksesta.

– PMC Polarteknik oli vakuuttava neuvotteluissa. Se tunsu ja ymmärsi syvällisesti ratkaisutarpeemme, Puolakka sanoo.

Monia vaativia tehtäviä

Laivan tuotanto käynnistettiin STX Finland Rauman telakalla lokakuussa 2012. Valmistuttuaan sitä voidaan käyttää rajaturvallisuus- ja rajavalvontatehtävien lisäksi muun muassa meripelastustehtäviin, sotilaalliseen maanpuolustukseen sekä erilaisiin vedenalaisiin tehtäviin. Alus saa myös huomattavan suuren öljyntorjuntakapasiteetin.

Teknisesti huipputasoinen laiva on 96 metriä pitkä ja 17 metriä leveä. Se hyödyntää uusinta teknologiaa ja ympäristöystävällisiä innovaatioita. Laiva on varustettu nesteytettyä maakaasua ja dieselöljyä polttoaineinaan käyttävällä koneistolla.

Runkotuotannon valmistuttua Rauman telakalla PMC Polarteknik toimittaa alukseen keskushydrauliikkajärjestelmän, venttiiliryhmät, apukäyttöyksikön ja startteriyksikön. Ratkaisujen tehoa kuvaa se, että keskushydrauliikkajärjestelmän pumppaustehot nousevat jopa 820 litraan minuutissa ja kokonaiskäyttötehot 450 kilowattiin. Öljysäiliön tilavuus on 2 200 litraa.

Vahva kokemus ja sujuva yhteydenpito

PMC Group toimittaa venttiiliryhmiä 15 kappaletta, jotka sijoitetaan ympäri laivaa. Apukäyttöyksikön tehtävänä on varmistaa hydraulinen energia, jos keskusyksikkö ei ole käytössä. 800 ampeerin startteriyksikkö mahdollistaa muun muassa aluksen keskushydrauliikan kaukokäynnistyksen eri puolilta alusta.

PMC Polarteknikin hydrauliikkainsinööri **Risto Lehikoinen** erottelee toimituksessa eri vaiheita, joihin kuuluvat kokoonpanon jälkeen esikoestus, koeajo ja luokitukset. Tämän jälkeen seuraa toimitus laivalle, jossa tehdään vielä putkistoasennukset, käynnistys ja loppukoulutus valmiille ratkaisuille.

Yhteistyön avainpiirteiksi Lehikoinen nostaa PMC Polarteknikin vahvan kokemuksen hydrauliikkajärjestelmistä, joita se tarjoaa asiakkailleen avaimet käteen -periaatteella. Kumppanuuden yhteydenpidon sujuvuutta lisää vielä se, että PMC Polarteknikillä on aluetoimistot lähellä STX Finlandin telakka-alueita sekä Raumalla että Turussa.



Tekniset tiedot

Pituus 95,9 m
 Leveys 17,4 m
 Nopeus 18 solmua
 1000 m³ kerätyn öljyn tankki
 200 m³ kemikaalitankki

