

Innovatiiviset hydraulikkaratkaisut Lamorin öljynkeräysjärjestelmään

Voimakkaasti kansainvälistynyt Lamor Corporation toimittaa vaativia öljynkeräys- ja -torjuntaratkaisuja sekä julkiselle että yksityissektorille. PMC Polarteknik on kehittänyt yhteistyössä Lamorin kanssa öljyn keräysjärjestelmän uuden letkujärjestelmän ja hydraulisen voimayksikön. Innovatiivinen järjestelmä minimoi ympäristöhaitat öljyvuodon sattuessa.

Lamor hyödyntää letkukeläjärjestelmää hätätyhjennyksiin ja öljynsiirtoon sekä ohjaamaan öljynkerääjän toimintoja. Hätätyhjennys tehdään, jos esimerkiksi tankkeri ajaa karille ja se on tyhjennettävä polttoaine- ja öljytankeista, jotta niiden sisältö ei pääse veteen.

Lamor Corporationin tekninen johtaja **Rune Högström** kiittää PMC Polarteknikä erinomaisesta yhteistyöstä. Toimivien kumppanuuksien löytäminen on avainasemassa Lamorin kaltaiselle kansainväliselle suuryritykselle.

– Laadun, hyvän työsuorituksen, luotettavuuden ja tehokkuuden yhdistelmä on toimialallamme iso haaste. Se on myös erittäin palkitsevaa silloin, kun saavutetaan huomattavia tuloksia. Näin on ollut PMC Polarteknikin kohdalla, Högström vakuuttaa.

Lamor tarjoaa valmiussuunnittelua, riskiarvioita, kunnossapitoa, huoltoa ja koulutusta. Takanaan sillä on vuosikymmenien kokemus öljyntorjunta-alalla, jonka myötä se on noussut alallaan maailman kärkeen.

Idea syntyi öljykatastrofissa

Idea letkukeläjärjestelmästä syntyi vuonna 2010, kun Lamor oli korjaamassa Meksikonlahdella toistaiseksi maailman suurinta öljyvuotoa. Se kysyi apua PMC Polarteknikiltä, joka toimitti letkua öljynkeräykseen. Yhteisen suunnittelutyön tuloksena syntyi Umbilical Hose Reel -letkukeläjärjestelmä, joka on mitoitettu Lamorin laitteistoille. PMC Polarteknikin 40-metrinen hydraulinen letku oli olennainen osa uutuustuotetta.

– Lamorin asettamat tavoitteet ovat olleet meille mielenkiintoinen ja haastava mahdollisuus. Kehitimme ensin järjestelmään sopivan letkuratkaisun. Kun letkuratkaisu oli testattu ja havaittu toimivaksi, aloimme valmistaa letkuja yhä pidempinä. Mitä pidempänä sitä on mahdollista valmistaa, sen parempi. Nyt tuotannossa on jo 75-metristä letkua, PMC Polarteknikin Lamor-asiakkuudesta ja -kehitysprojektista vastaava **Tapani Savolainen** kertoo.



Merkitävää öljynkeräysletkuissa oli se, että ne ovat kelluvan materiaalin sisällä ja ulkopinta kestää säätä, kovaa räsitusta ja öljyä. Siinä on kaikki keräykseen ja siirtoon tarvittavat komponentit. Teleskooppisella puomivarrella letkustoa tai kerääjää voi käyttää hätätyhjennyksissä myös yksin.

Voimayksikkö on tulevaisuuden ratkaisu

PMC Polarteknik on kehittänyt yhteistyössä Lamorin kanssa hydrauliseen letkuun kiinnitettävän voimayksikön. Kehitystyön tuloksena syntyi Lamor Power Pack (eLLP 55-80), joka tuottaa voiman öljynkeräysjärjestelmän pumpuille, moottoreille ja muille hydraulikkalaitteille. PMC Polarteknik vastaa laitteen suunnittelusta ja valmistuksesta.

– Lamor Power Pack muodostaa suoran yhteyden dieselmoottorin ja hydraulisen järjestelmän välille ja synkronoi kaikkia toimintoja, Savolainen kertoo voimayksikön toimintaperiaatteesta.

Tuote on edistyneen ekologinen: se on päällä vain, kun sitä tarvitaan ja lisäksi PMC Polarteknikin tankkitekniikat ratkaisu mahdollistaa hydraulikkaöljymäärän merkittävän pienentämisen. Tämä mahdollistaa laitteen rakenteen merkittävän pienentämisen ja keventämisen ylläpidon ja huollon helppouden. Lisäksi yksikkö on globaalisti paikannettava, etävalvottava ja kauko-ohjattava. Voimayksikkö on suunniteltu ja valmistettu modulaariseksi käyttäen luotettavia PMC Groupin edustamia hydraulikkakomponentteja ja omaa modulaarista ohjausjärjestelmää.

– Meidän laitteemme PMC Polarteknikin teknologialla varustettuna on sananmukaisesti maailmanluokan voimayksikkö luotettavuudessaan ja tehokkuudessaan, Högstrom sanoo.

Lamorilla on vankka asiantuntemus öljynkeräystehtävistä. Se on osallistunut öljyntorjuntaan muun muassa Kuwaitissa Persianlahden sodan aikana 1991 sekä Virossa ja Meksikonlahdella vuonna 2010. Vuonna 2012 se voitti Qatarin valtion tarjouskilpailun öljynkeräyslaitteiden käytöstä ja huollosta paikallisen yhteistyökumppanin kanssa.

Lamor Corporation Ab.

Lamor tulee sanoista Larsen Marine Oil Recovery

Tarjoaa öljyntorjuntalaitte- ja öljynkeräysratkaisuja

Perustettu 1982 Suomessa

Toimii maailmanlaajuisesti, myynyt tuotteita 120 maahan

Edustaja- ja jakeluverkko yli 90 maassa

Ympäristöä ja ekosysteemejä suojelevat menetelmät

Yhteistyökumppaneina mm. Ruotsin rannikkovartiosto,

Pohjois-Amerikan viranomaiset, EU:n ympäristöhallinta

